

4 RUNDA RAJDOWYCH MISTRZOSTW POLSKI ZACHODNIEJ



14-15 WRZEŚNIA 2019

www.bytowskagonitwa.pl



BĘTOWSKÔ GONIBA

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Organizator: Automobilklub Koszaliński, ul. Orłąt Lwowskich 33, 75-522 Koszalin, klub@ak-koszalinski.pl

Gestor RMPZ: Zarząd Okręgowy PZM w Szczecinie

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	4
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE	5
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6. REKLAMA	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	7
9. BADANIA KONTROLNE	7
10. OPONY	7
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	7
12. PRZEBIEG IMPREZY	8
13. PROCEDURA STARTU	8
14. POMIAR CZASU	8
15. META	9
16. BEZPIECZEŃSTWO	9
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	8
18. NAGRODY	9
19. PROTESTY	9
20. KARY	9
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	9
 HARMONOGRAM CZASOWY	 11
 ROZMIESZCZENIE REKLAM ORGANIZATORA	 12

WSTĘP

Super Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowych Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	26.08.2019	godz. 23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń – I termin	4.09.2019	godz. 23:59
Zamknięcie listy zgłoszeń – II termin	9.09.2019	godz. 23:59
Opublikowanie harmonogramów OA i BK-1	12.09.2019	godz. 10:00
Odbiór administracyjny	14.09.2019	godz. 9:00 – 11:00
Zapoznanie z trasą	14.09.2019	godz. 9:30 – 14:30
Badanie kontrolne BK 1	14.09.2019	godz. 11:30 – 16:30
Szkolenie z procedur bezpieczeństwa	14.09.2019	godz. 16:45
Pierwsze posiedzenie ZSS	14.09.2019	godz. 17:15
Odprawa uczestników, publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	14.09.2019	godz. 17:45
Start	14.09.2019	godz. 19:57
Meta	15.09.2019	godz. 14:30
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	15.09.2019	godz. 17:00
Rozdanie nagród	15.09.2019	godz. 17:30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 14-15 września 2019 r. na terenie Bytowa i powiatu bytowskiego

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Super KJS „5. Bětowski Gõńba” rozgrywana jest jako: 4 runda Rajdowych Mistrzostw Polski Zachodniej

1.3. Numer wizy ZO PZM

7/SKJS/OKSS/190812 wydana przez OKSS PZM w Szczecinie w dniu 12.08.2019 r.

1.4. Lokalizacja biura

do dnia 14.09.2019 r.	Siedziba klubu, ul. Orłąt Lwowskich 33, Koszalin	godz. 11:00 – 15:00
w dniu 14.09.2019 r.	Zamek Bytowski, ul. Zamkowa 2, Bytów	godz. 09:00 – 19:00
w dniu 15.09.2019 r.	Zamek Bytowski, ul. Zamkowa 2, Bytów	godz. 09:00 – 16:30

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start 14.09.2019 r.	Plac Wyszyńskiego (Rynek), Bytów	godz. 18:50
Meta 15.09.2019 r.	Zamek Bytowski, ul. Zamkowa 2, Bytów	godz. 14:25

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z 4 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 7 prób sportowych poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób sportowych : *asfalt, kostka*

Długość trasy: 95 km (w tym 31 km prób sportowych)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w Super KJS „5. Bëtowskô Gòńba” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Koszaliński

2.2. Adres

ul. Orłąt Lwowskich 33, 75-522 Koszalin, www.ak-koszalinski.pl, e-mail: klub@ak-koszalinski.pl

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Ireneusz Korycki
Sędzia	Piotr Habowski
Sędzia	Juliusz Sowiński

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Maciej Raczewski
V-ce Dyrektor ds. organizacyjnych	Waldemar Karwas
V-ce Dyrektor ds. bezpieczeństwa	Tomasz Lipski
Kierownik biura	Mirosława Raczewska
Kierownik komisji obliczeń	Paulina Adamczak
Kierownik badań kontrolnych	Tomasz Lipski
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	TBA
Kierownik parku serwisowego	Maciej Tłuszczak

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy kategorii B, a pilot mieć ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiejkolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

3.2. Obowiązki załogi

Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub dyskwalifikacji, każda załoga zobowiązana jest do:

- odebrania dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy Super KJS z pobraniem wiz na wszystkich PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Formularz zgłoszenia wypełnia uczestnik wyłącznie poprzez stronę internetową www.bytowskagonitwa.pl. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do

uczestnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

3.3.2. Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego oryginał zgłoszenia z podpisami obydwu członków załogi. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

3.3.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: **100** załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura Super KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w Super KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Super KJS. Patrz zał. nr 3 oraz nr 3a do regulaminu ramowego KJS. Samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu lub zawór bezpieczeństwa z butli gazu, natomiast w komorze silnika w sposób widoczny musi być odłączone doprowadzenie gazu do silnika.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1150 cm ³
K 2	powyżej 1150 cm ³ i do 1400 cm ³
K 3	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
K 4	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
K 5	powyżej 2000 cm ³ oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
RWD	pojazdy z napędem na tylną oś bez względu na pojemność silnika

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Super KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi:

	I termin (do 04.09.2019)	II termin (do 09.09.2019)
Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	400 PLN	500 PLN
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	500 PLN	600 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200% powyższych kwot	200% powyższych kwot

Wpłaty przelewem na konto Organizatora nr : **66 1090 2590 0000 0001 3078 3812** - BANK SANTANDER

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Super KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich

sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora załoga we własnym zakresie musi umieścić w górnej części przednich drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Super KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Super KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie - kara finansowa **300 PLN**,
- drugie wykroczenie - kara **300 pkt.**,
- trzecie wykroczenie - dyskwalifikacja.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Super KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze Super KJS, na starcie i mecie Super KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych przez uczestnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z art. 3.7.1 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500 zł.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

14-09-2019. - sobota od godz. **09:00** do godz. **11:00** wg harmonogramu

Zamek Bytowski, ul. Zamkowa 2, Bytów

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej - dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1. Zapoznanie z trasą Rajdu jest obowiązkowe i odbywać się będzie w dniu 14 września 2019 r. (sobota), zgodnie z harmonogramem opublikowanym na stronie organizatora oraz na tablicy ogłoszeń. Zapoznanie odbywać się będzie przy otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening.

8.2 Szczególne ograniczenia.

8.2.1 Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów każdej próby. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego harmonogramem – „pod prąd”. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznawania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji uczestnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie próby poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

8.2.2 Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

8.2.3 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.2.4. Wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

8.2.5 Wszyscy uczestnicy mają obowiązek zapoznać się z trasą próby PS 1 wyłącznie pieszo.

9. BADANIE KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

14-09-2019 DAN-CAR, ul. Wybickiego 20, Bytów, godz. **11:30** do godz. **16:30** wg harmonogramu. Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje dyskwalifikację załogi z Super KJS.

9.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3a regulaminu ramowego KJS.

9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w Super KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

10.4 Używane na Super KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1. Miejsce i czas

14-09-2019 godz. **17:30** Zamek Bytowski, ul. Zamkowa 2, Bytów

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

14-09-2019 – sobota godz. **17:30** strona rajdu: www.bytowskagonitwa.pl oraz Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro KJS: Zamek Bytowski, ul. Zamkowa 2, Bytów

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania Super KJS czasem oficjalnym będzie czas wyświetlany na PKC-0 Start rajdu

12.3. Oficjalny start

Plac Wyszyńskiego (Rynek), Bytów

14-09-2019 godz.19:20 według listy startowej

12.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem, uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Wydanie karty drogowej do Sekcji 1 nastąpi na PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC 1b Strefa techniczna

Sekcja 3: PKC 3b Komasaacja wyjazd / serwis wjazd

Sekcja 4: PKC 5b Komasaacja wyjazd/ serwis wjazd

12.7. Park Serwisowy

12.7.1. Prędkość w parku serwisowym zostaje ograniczona do 10km/h.

12.7.2. Tankowanie paliwa jest dozwolone wyłącznie na stacji benzynowej.

12.7.3. W trakcie serwisowania pod samochodem musi znajdować się mata ekologiczna.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Start zatrzymany z linii startu z silnikiem uruchomionym, samochód na tzw. „obrys” do linii startu.

13.1.2. Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe.

Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła.

Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminów Sportowych FIA.

13.1.3 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce. W przypadku późniejszego kontynuowania jazdy przez załogę do karty drogowej jako czas przejazdu tej próby zostanie wpisana „taryfa”.

13.1.4 Start przedwczesny /falstart/ - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

13.1.5 Zabrania się powtórzenia startu

13.1.6 Czas startu do próby sportowej jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

13.2 OPÓŹNIONY START Z WINY ZAŁOGI

13.2.1 W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia startu wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

13.2.2 O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie ZSS, niezależnie od tego, czy próba odbyła się czy nie.

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 1a i 7a bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC 7a nie przewiduje się parku zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

Stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS jest obowiązkowe.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownik próby

Kierownik PKC

Kierownik zabezpieczenia OS

Sędzia trasy

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Sędziowie techniczni

kamizelka koloru czerwonego

kamizelka koloru niebieskiego

kamizelka koloru żółtego SAFETY

kamizelka koloru pomarańczowego

kamizelka koloru białego

kamizelka koloru czarnego

18. NAGRODY

18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród odbędzie się 15 września 2019 r. - Zamek Bytowski, ul. Zamkowa 2, Bytów g. 18:00

18.2. Wykaz nagród:

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasie: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji klubowej: po 1 pucharze

19. PROTESTY

19.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora Super KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, Super KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do Gestora RMPZ przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

19.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 500 PLN, natomiast kaucja przy odwołaniu do Gestora RMPZ wynosi 2500 PLN.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 regulaminu ramowego RMPZ.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Super KJS.

Dyrektor KJS

Koszalin, 30.07.2019 r.

Maciej Raczewski

Zatwierdzono przez: Juliusz Sowiński, Automobilklub Koszaliński, lic. 348/12 kl.I